



Inicio



Contactar

Os explico resumidamente el **sistema español de denominaciones viarias** para que nombrar o recordar el número de una carretera no se convierta en un galimatías sino en un ejercicio de lógica. Se le ocurrió en el año 1940 a este inocente abuelito, que falleció con cien años de edad hace ahora seis, el ingeniero de caminos ilerdense **Victoriano Muñoz Oms** (* 1 900 – † 2 000),



al que el Gobierno le encargó la redacción del Plan General de Carreteras de aquel año.

Lo primero que hay que saber es que una

denominación viaria se compone de **cuatro elementos**, uno para la numeración (**número de vía**) y tres para la nomenclatura (**denominación comercial, origen–destino y rumbo**), aunque lo más habitual es constar de dos (el primero y el tercero): el **número** y el **origen–destino**.

Fijaos en este ejemplo:

N630 *Ruta de la Plata* Gijón/Xixón–Sevilla *por Benavente*

El número es **N630**. La denominación comercial es **Ruta de la Plata**, el origen–destino es **Gijón/Xixón–Sevilla**, y el rumbo es *por Benavente*.

1. El número de vía

Se trata de un código compuesto de **una a tres letras** seguida de una cifra o bien en guarismos romanos o bien en árabes de **uno a cuatro dígitos**.

Para establecer el número de una vía hay que tener en cuenta en primer lugar el orden al que pertenece y que puede ser:

– **Carretera Nacional Radial**: las que tienen origen en Madrid y final en costas o fronteras (van en color azul si son autopistas o autovías y en rojo en los demás casos).

- **Carretera Nacional de la Red de Interés General del Estado** (RIGE): antiguas carreteras nacionales (tienen los mismos colores que las Radiales o van en azul si se tratara de autopista/autovía o de una *vía para automóviles*, las antiguas vías rápidas).
- **Carretera Autonómica de Primer orden**, antiguas carreteras nacionales si discurren íntegramente por una sola comunidad autónoma (van en color azul si son autopistas, autovías o *vías para automóviles* y en naranja en el resto).
- **Carretera Autonómica de Segundo orden**, antiguas carreteras comarcales (van en color verde).
- **Carretera Autonómica de Tercer orden**, antiguas carreteras locales (van en color amarillo).

Las letras del código son: una **N** para las Nacionales y la letra o letras que representen a las comunidades, provincias o islas por las que discurren en el resto de los casos. FV (Fuerteventura), TF (Tenerife), CV (Comunidad Valenciana), etc. Si se trata de una vía de alta capacidad (autopistas o autovías), pueden sustituirse por la A.

Los números del código, en cambio, responden a un sistema algo más complejo:



– El territorio español se divide a efectos viarios de la RIGE en **seis sectores**: el **1** es el comprendido entre la carretera A1 y la A2. El **2** el incluido entre la A2 y la A3: y así sucesivamente hasta el sector **6**, que es el que se encuentra entre la A6 y, de nuevo, la A1.

– En su consecuencia, las carreteras toman la **primera cifra** de su código numérico del **sector de arranque** en el que nacen, sin perjuicio de que terminen en otro. Por ejemplo, la carretera N330 Alicante–Francia por Zaragoza tiene como primer guarismo un 3 por nacer dentro del sector 3, aunque finalice en el 1.

– Además, si trazamos con eje en la Puerta del Sol de la villa de Madrid **siete círcunferencias concéntricas espaciadas entre sí 100 km**,

obtendremos otras tantas **coronas circulares**: la número **0** es la comprendida entre Madrid y la circunferencia de 100 km, la **1** se halla entre el trazo de 100 km y la de 200 km: y así sucesivamente hasta la corona **6** que corresponde al territorio situado entre la curva de 600 km y las costas peninsulares y fronteras.

– En virtud de ello, las carreteras toman la **segunda cifra** de según en qué **corona** tengan fijada su origen o **arranque**, sin importar en cuál terminen. Si tomamos otro ejemplo, la N321 Ubeda–Málaga tiene un 2 como segundo dígito porque nace entre 200 y 300 km de Madrid, aunque termine en otra corona distinta.

– Finalmente, el **tercer dígito** determina la orientación espacial media de la vía. Es un **impar** si es sensiblemente **radial a Madrid** y **par** si lo es **tangencial** a cualquier distancia o en cualquier sector. Si tomamos la N120 Logroño–Vigo, vemos que termina en un par (el **cero** se considera par) porque es relativamente tangencial a Madrid; cosa que no sucede en la N323 Bailén–Motril que termina en impar por ser más o menos radial a la capital de España.

– Cuál sea el número par o impar que se asigna es ya un procedimiento más arbitrario. Es decir, ¿por qué N621 León–Santander por Potes y N623 Burgos–Santander y no al revés?

– Lo mismo sucede con la numeración de las

carreteras autonómicas y con aquellas que disponen de cuatro cifras: tienen sistemas más complejos y en función de características más locales y convencionales. Por ejemplo: en las provincias de los archipiélagos las secuencias comienzan por 7 (Islas Baleares/Illes Balears), 8 (Las Palmas) y 8/9 (Santa Cruz de Tenerife).

2. La Denominación comercial

Algunas de las carreteras más importantes disponen de una especie de **sobrenombre** que las identifica popular o institucionalmente. Es el caso también de rutas que resultan de la fusión de varias antiguas vías menores. Entre las primeras están la N630 *Ruta de la Plata* Gijón/Xixón–Sevilla o la A4 *Autovía del Sur* Madrid–Cádiz, por subrayar algunas. Y entre las segundas podemos pensar por ejemplo en la N260 *Eje Pirenaico*.

3. El origen–destino

Se nombran propiamente los itinerarios marcando sus **localidades inicial y final**. Aunque debe tenerse en cuenta que en ocasiones parte de los recorridos van **solapados** y comparten un segmento con otra carretera. Es la situación, pongamos por caso, de las N420 Córdoba–Tarragona *por Cuenca* y N430 Badajoz–Valencia/València *por Almansa* que tienen en común el tramo Ciudad Real–Daimiel.

4. El rumbo de vía

Para **evitar equivocidades** en algunos recorridos, se añade una coletilla a la nomenclatura para especificar la ruta tomada por un trayecto que puede practicarse por varios rumbos. No sería unívoco decir N621 León–Santander sin decir **por Potes**, puesto que existe la alternativa de la N625 León–Santander **por Cangas de Onís**.

Éstas que inserto a continuación son las rutas más importantes de la red viaria española:

- A1 Autovía del Norte Madrid–Burgos y Álava–Irún
- A2 Autovía del Noreste Madrid–Zaragoza, Fraga–La Panadella y Santa María del Camí–Cornellá
- A3 Autovía del Este Madrid–Valencia
- A4 Autovía del Sur Madrid–Sevilla y Jerez de la Frontera–Cádiz
- A5 Autovía del Suroeste Madrid–Portugal por Badajoz
- A6 Autovía del Noroeste Madrid– Collado–Villalba y Adanero–Arteixo
- A7 Autovía del Mediterráneo/de la Mediterrània Tarragona–Vilaseca, Sagunto–Játiva/Xàtiva, Murcia–Adra y Almería–Algeciras
- A8 Autovía del Cantábrico Behovia–Bilbao–San Salvador, Torrelavega–Unquera y Llanes–Tamón–Avilés
- A11 Autovía del Duero Tudela de Duero–Zamora
- A12 Autovía del Camino de Santiago Navarra–Burgos por Logroño
- A14 Lleida/Lérida–Francia
- A15 Medinaceli–Soria y Variante de Ágreda
- A21 Jaca–Navarra
- A22 Monzón–Huesca
- A23 Sagunto–Segorbe, Sarrión–Monreal del Campo y Zaragoza–Nuevo
- A24 Daroca–Calatayud
- A26 Eje Pirenaico Montagut–Olot
- A30 Autovía de Murcia Albacete–Cartagena
- A31 Autovía de Alicante Atalaya de Cañavate–Alicante por La Roda
- A32 Linares–Albacete
- A33 Cieza–Fuente la Higuera
- A35 Almansa–Játiva/Xàtiva
- A36 Alicante/Alacant–Alcoy/Alcoi
- A37 Alicante–Cartagena
- A40 Maqueda–Teruel por Toledo, Horcajada de la Sierra y Cuenca
- A41 Ciudad Real–Puertollano
- A42 Madrid–Toledo

- A43 Mérida–Atalaya de Cañavate por Daimiel
- A44 Autovía de Sierra Nevada Bailén–Motril por Izbor
- A45 Aguilar de la Frontera–Málaga
- A47 Sevilla–Portugal
- A48 Cádiz–Algeciras
- A49 Autopista del Quinto Centenario Sevilla–Ayamonte
- A50 Ávila–Salamanca
- A52 Autovía de las Rías Bajas/das Rías Baixas Benavente–Porriño
- A53 Autopista Central Gallega Santiago–Orense/Ourense
- A54 Lugo–Santiago
- A55 La/A Coruña–Carballo y Vigo–Tuy
- A56 Guntín–Orense
- A57 La Cañiza–Pontevedra
- A58 Trujillo–Cáceres
- A60 Valladolid–León
- A61 Palencia–Magaz
- A62 Autovía de Castilla Burgos–Ciudad Rodrigo
- A63 Oviedo–La Espina
- A64 Villaviciosa–Oviedo
- A65 Benavente–Palencia
- A66 Autovía de la Plata León–Serin, Cantagallo–Aldeanueva del Camino, Almendralejo–Zafra y Las Pajanosas–Sevilla
- A67 Autovía Cantabria–La Meseta Corrales de Buelna–Santander y Reinosa–Aguilar de Campoo
- A68 Autovía Burgo de Ebro–Zaragoza y Variante de Fuentes de Ebro
- A70 Circunvalación de Alicante/Alacant
- A72 Monforte–Chantada
- A73 Burgos–Aguilar de Campoo
- A74 Almadén–A43
- A78 Elche–Crevillente
- A80 Ribadesella–Cangas de Onís
- A91 Granada–Puerto Lumbreras
- A92 Sevilla–Almería (antigua N342 Jerez de la Frontera–Cartagena)
- A92N Guadix–Puerto Lumbreras
- A231 Autovía del Camino de Santiago Burgos–León–Astorga
- A364 Écija–Utrera (antigua N333)
- A381 Autovía Jerez de la Fontera–Los Barrios
- A494 Mazagón–Torre de La Higuera
- A625 Ameyugo–Bilbao/Bilbo

- AP1 Burgos–Armiñón
- AP2 Zaragoza–El Vendrell y El Papiol–Molins de Rei
- AP4 Sevilla–Cádiz
- AP6 Villalba–Adanero
- AP7 Autopista del Mediterráneo/de la Mediterrània/del Mediterrani La Junquera–Puzol, Silla–Alicante/Alacant, Crevillente–Cartagena y Torremolinos–Guadiaro
- AP8 Autopista del Cantábrico Parballón–Zurita
- AP9 Autopista del Atlántico La/A Coruña–Vigo y Cecebre–Ferrol
- AP15 Tudela–Iruzun por Pamplona
- AP36 Ocaña–La Roda
- AP37 Alicante–Murcia
- AP41 Madrid–Córdoba por Ciudad Real

AP46 Alto de Las Pedrizas–Málaga
AP51 Ávila–Villacastín
AP53 Santiago de Compostela–Alto de Santo Domingo
AP61 Autopista Segovia–San Rafael
AP66 Autopista León–Campomanes
AP68 Autopista del Ebro Bilbao–Zaragoza, Vascoaragonesa
AP69 Haro–Pancorbo
AP71 León–Astorga

Autovías recientes:

Autovía Abrera–Tarrasa/Terrassa
Autovía de Castilla–La Mancha Atalaya del Cañavate–Mérida por Ciudad Real
Autovía del Mediterráneo. Tramo Castell de Ferro–Polopos
Autovía Gerona/Girona–Francia/França
Autovía Lérida/Lleida–Barcelona
Autovía Lérida/Lleida–Huesca
Autovía Lérida/Lleida–Valle de Arán/La Vall d'Arán
Autovía Oviedo–Amuesco
Autovía Puertollano–Ciudad Real
Autovía Sagunto–Aragón

B140 Sabadell–Santa Perpètua

C16 Barcelona–Sant Cugat del Vallès–Sallent–Puigcerdá por Manresa (antigua N152)
C17 Barcelona–Ripoll
C25 Eje/Eix Transversal de Cataluña/Catalunya Cervera–Riudellots de la Selva
C31 El Vendrell–Mataró
C32 Autopista de El Garraf Coma–ruga–El Vendrell–Palafolls y Circunvalación de Barcelona C58 Barcelona–Sant Cugat–Manresa–Monistrol de Montserrat por Sabadell (antigua A18)
C241 Manresa–Igualada
C610 Villanueva de Duero–Puente Duero
C711 Túnel de Sóller
C810 Carretera General del Norte de Gran Canaria
C1411 Túnel del Cadí

CL507 Sanchidrián–San Pedro del Arroyo (antigua CL803)

CV35 Pista de Liria/Lliria, antigua C234 Valencia/València–Ademuz
CV60 Albaida–Gandía (antigua C320 Fuente la Higuera/La Font de la Figuera–Gandía)
CV500 Pista de El Saler

E9 Túneles de Vallvidriera

EX100 Cáceres–Badajoz

GC1 Autopista del Sur de Gran Canaria

GI682 Blanes–San Félix de Guixols/Sant Feliú de Guíxols

H30 Circunvalación de Huelva

M11 Manoteras–Aeropuerto de Barajas
M12 Distribuidor Noreste de Madrid (M40 a A1)
M13 Acceso a la terminal T4 de Barajas
M14 Eisenhower–Aeropuerto de Barajas
M21 Variante de Coslada
M23 Prolongación de O'Donell
M30 I Circunvalación de Madrid
M31 Distribuidor Sur de Madrid
M40 II Circunvalación de Madrid
M45 III Circunvalación de Madrid
M50 IV Circunvalación de Madrid
M110 Autovía Alcobendas–Barajas
M501 Carretera de Los Pantanos Alcorcón–Santa María del Tiétar (antigua C501 Alcorcón–Plasencia)
M605 Madrid–El Pardo
M607 Autovía de Colmenar Viejo Madrid–Navacerrada

MU312 Autovía Cartagena–Cabo de Palos

NI Burgos–Irún

NII Zaragoza–Igalada, Martorell–Molins y Barcelona–La Junquera/Jonquera

NIII Madrid–Valencia/València

NIV Sevilla–Jerez de la Frontera y Puerto de Santa María–Cádiz

NVa Madrid–Badajoz

NVI Villalba–Adanero y Benavente–La/A Coruña

N110 San Esteban de Gormaz–Plasencia

N111 Medinaceli–Pamplona

N113 Ágreda–Castejón

N120 Logroño–O Porriño

N120a Logroño–Vigo

N121 Tarazona–Pamplona/Iruña

N121a Pamplona–Behovia por Irún

N122 Zaragoza–Portugal por Zamora

N123 Barbastro–Benabarre

N124 Gimileo–Miranda de Ebro

N130 Lecumberri/Lekunberri–Tolosa

N135 Pamplona/Iruña–Valcarlos

N138 Zubiri–Francia por el Coll de Urquiaga

N141 Bossost–Francia por El Portillón

N145 La Seo de Urgel/d'Urgell–Andorra

N147 Balaguer–Francia

N150 Sabadell–Tarrasa/Terrassa

N152 Ripoll–Puigcerdá

N154 Puigcerdá–Llivia

N156 Vilobi/P'Onyar–Salitja

N211 Alcolea del Pinar–Fraga por Alcañiz

N225 A23–Grao/u de Castellón/Castelló

N230 Tortosa–Francia por el Valle de Arán/la Vall d'Arán

N232 Vinaroz–Santander por El Escudo

N234 Segorbe–Burgos por Soria
N240 Tarragona–San Sebastián/Donostia
N260 Eje Pirenaico antiguo Portbou–Sabiñánigo
N301 Ocaña–Cartagena por La Roda
N301a Antigua Ocaña–Cartagena por La Roda
M310 Manzanares–Villanueva de la Jara
N320 La Gineta–Venturada por Guadalajara (antiguas C100 y C102)
N321 Úbeda–Málaga
N322 Córdoba–Valencia por Requena, Bailén y Linares
N323 Bailén–Motril por Izbor
N324 Córdoba–Almería
N330 Almansa–Somport por Zaragoza
N331 Córdoba–Antequera
N332 Cartagena–Sollana
N332a Antigua Cartagena–Valencia/València
N334 Sevilla–Málaga por Antequera
N340 Chiclana de la Frontera–Molins de Rei
N344 Alcantarilla–Fuente la Higuera/La Font de la Figuera
N400 Toledo–Cuenca
N401 Toledo–Ciudad Real
N403 Toledo–Adanero
N420 Montoro–Reus por Cuenca y Villa del Río
N430 Badajoz–Almansa
N431 Huelva–Portugal por Ayamonte
N432 Badajoz–Granada
N433 Sevilla–Portugal por Aracena
N435 Badajoz–Huelva por Zafra
N441 Acceso al Puerto de Huelva
N442 Acceso al Puerto Exterior de Huelva
N501 Ávila–Salamanca
N502 Ávila–Córdoba
N521 Trujillo–Portugal por Valencia de Alcántara
N525 Benavente–Santiago de Compostela
N536 León–Orense/Ourense
N540 Lugo–Portugal por Orense/Ourense
N541 Orense/Ourense–Pontevedra
N547 Lugo–Santiago de Compostela
N550 La/A Coruña–Tuy/Tui
N552 Redondela–Vigo
N556 Vigo–Aeropuerto
N558 Pontevedra–Marín
N601 Adanero–León por Valladolid
N603 San Rafael–Segovia
N610 Palencia–Benavente
N611 Palencia–Santa Cruz de Bezana
N612 Salas de los Infantes–Palencia
N620 Tordesillas–Portugal por Fuentes de Oñoro
N620a Antigua Burgos–Portugal por Salamanca
N621 León–Santander por Potes
N622 Lerma–Quintana del Puente
N623 Burgos–Santander
N625 León–Santander por Cangas de Onís
N627 San Martín de Ubierna–Aguilar de Campoo

N629 Cereceda–Colindres
N630 Ruta de la Plata Gijón/Xixón–Sevilla por Benavente
N631 Zamora–Orense/Ourense por Puebla de Sanabria
N632 Ribadesella–Busto por Luarca, Llovio y Canero
N634 San Sebastián/Donostia–Santiago de Compostela por Bustio
N635 Santander–Solares
N640 Vegadeo–Vilagarcía de Arosa/Vilagarcía de Arousa por Barres
N642 Vegadeo–San Ciprián por Barreiros
N651 Betanzos–Ferrol

P11 Venta de Baños–Palencia

PM1 Autopista de Poniente/Ponent en Mallorca
PM19 Autopista de Levante/Llevant en Mallorca
PM27 Autopista de Inca

R1 Autopista Radial Madrid–Santo Tomé del Puerto
R2 Autopista Radial Madrid–Guadalajara
R3 Autopista Radial Madrid–Arganda del Rey
R4 Autopista Radial Madrid–Ocaña
R5 Autopista Radial Madrid–Navalcarnero

SA20 Circunvalación de Salamanca

TF1 Autopista del Sur de Tenerife
TF5 Autopista del Norte de Tenerife
TF64 Granadilla de Abona–El Médano
TF65 San Miguel–Los Abrigos
TF176 La orotava–El Rincón
TF643 El Médano–Los Abrigos

TO20 Circunvalación de Toledo

V31 Circunvalación de Valencia por el Nuevo Cauce

VA20 Ronda Oeste de Valladolid

Z40 Autovía de circunvalación de Zaragoza, Ronda Sur

Persisten sin embargo en todo el territorio nacional algunas duplicidades en las denominaciones. Carreteras que se llaman igual para dos tramos diferentes. Son, entre otras, éstas:

A1 Murcia–Cabezo de Torres / Madrid–Burgos
A2 Murcia–N340 / Madrid–Zaragoza y Fraga–Francia por Barcelona
A3 Murcia–Cabezo de Torres / Madrid–Valencia
A4 Espinardo–Covatillas / Madrid–Jerez por Sevilla
A5 Molina de Segura–C3223 / Madrid–Portugal por Badajoz
A6 MU413–Alicante / Madrid–Villalba y Adanero–La Coruña
A7 Fortuna–Abanilla / Barcelona–Algeciras
A8 N301–Estación de Ulea / Vizcaya–Bahamonde/Tamón por Santander
A11 Jumilla–MU404 / Autovía del Duero Tudela de Duero–Toro
A12 MU403–Montesinos / Navarra–Burgos por Logroño

A14 C3223–Albacete / Lérida/Lleida–Francia
A15 Jumilla–C3223 / Medinaceli–Soria y Variante de Ágreda
A21 Los Bayos–A9 / Jaca–Navarra
A22 MU402–Hoya del Campo / Monzón–Huesca
A23 MU414–Alicante / Sagunto–Francia por Huesca y Somport
A26 Yecla–Sierra del Buey / Figueras–Olot y Tarragona–Montblanc
A124 Zuera–Erla / Briñas–Álava
A126 Alagón–Navarra / Treviño–Angostina
A132 Huesca–Puente la Reina / Elorriaga–Navarra

Estos errores son muchas veces producidos por casualidades como que las carreteras de la provincia de Cádiz y Cantabria comienzan por CA; o que las de la red autonómica de Aragón, Álava, Andalucía y norte de Murcia empiecen por A como las autovías y autopistas que no son de peaje.

Cuando, como consecuencia de una obra de **circunvalación** en una población o de un **atajo** del trazado para mejorar un paso de montaña o similar, se deja un ramal de una carretera como simple *vía de servicio* o como tramo para uso local, a la denominación normal que tiene la carretera se le añade una letra **a** minúscula y se renumera el kilometraje de acuerdo con lo perdido o ganado por el tendido de la nueva calzada.

Por ejemplo:

N III a *Antigua* N III Madrid-Valencia

Si la entidad de la transformación en una vía mejor es de tal magnitud que la **carretera entera queda como vía secundaria**, caso típico de las autovías que, en lugar de desdoblarse una carretera nacional, simplemente son construidas más o menos paralelas a ella, entonces la vía antigua **mantiene su nombre** y a la nueva se le crea uno diferente.

Por ejemplo:

A62 *Autovía de Castilla* Burgos-Ciudad Rodrigo, que lleva paralela durante muchos km a la N620 Burgos-Portugal *por Salamanca*.

5. El código europeo E

¿Nunca os habéis preguntado el porqué de las denominaciones verdes de los **itinerarios europeos** que aparecen al lado de los nombres de nuestras carreteras?



Pues trato de aclararlo un poco para el que no lo sepa:

Paralelamente a las denominaciones viarias nacionales, existe en el continente europeo otro sistema de nomenclatura internacional que se

encargó de elaborar en 1975 la *Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (UNECE)* y que se retocó por última vez en 1992.

Estos itinerarios europeos se señalan mediante **placas verdes con tipos blancos**, y llevan siempre la letra **E** seguida de **uno, dos o tres números**.



5.1. Itinerarios A

Se trata de las **grandes rutas paneuropeas** que trazan el continente en forma de cuadrícula. Según su orientación e importancia se dividen en *Dorsales Meridianas*, *Dorsales Paralelas*, *Intermedias Meridianas* e *Intermedias Paralelas*.

5.1.1. Dorsales Meridianas

Son las que mayoritariamente poseen una vertebración **Norte–Sur**, y se denominan con una **E seguida de dos cifras**. La primera de ellas es un número seriado que va creciendo

según se avanza hacia el Este. Y la segunda es siempre un **5**.

Por excepción, las situadas al Este de la E99 tienen tres cifras siempre impares seriadas de la 101 a la 129.

E05: Greenock – Algeciras
E15: Inverness – Algeciras
E25: Hoek van Holland – Palermo
E35: Amsterdam – Roma
E45: Karesuando – Gela
E55: Helsingborg – Kalamáta (señalada como E4 en Suecia)
E65 : Malmö – Chaniá
E75: Vardø – Sitia
E85: Klaipeda – Alessandropoli
E95: San Petersburgo – Merzifon
E105: Moscú – Yalta
E115: Yaroslavl – Novorossiysk
E117: Mineralnye Vody – Megri
E119: Moscú – Astara
E121: Samara – frontera iraní
E123: Chelyabinsk – Nizhniy Panj
E125: Petropavl – Torugart
E127: Omsk – Maikapshagai
E129: Vacante

5.1.2. Dorsales Paralelas

Corresponden a los grandes ejes orientados **Oeste–Este**, y también se expresan mediante una **E seguida de dos cifras**. La primera es un número seriado ascendente según se avanza hacia el Sur, y la segunda un **0**, sin excepciones.

E10: Å – Luleå
E20: Shannon – San Petersburgo
E30: Cork – Omsk
E40: Calais – Ridder
E50: Brest – Makhachkala
E60: Brest – Irkeshtam

- E70: La Coruña – Poti
- E80: Lisboa – frontera iraní
- E90: Lisboa – frontera iraquí

5.1.3. Intermedias Meridianas

Unen Dorsales entre sí y tienen orientación Norte–Sur. Se marcan con una E seguida de dos cifras impares.

- E01: Larne – Sevilla
- E03: Cherburgo–Octeville – La Rochelle
- E07: Pau – Zaragoza
- E09: Orléans – Barcelona
- E11: Vierzon – Montpellier
- E13: Doncaster – Londres
- E17: Amberes – Beaune
- E19: Amsterdam – París
- E21: Metz – Ginebra
- E23: Metz – Lausana
- E27: Belfort – Aosta
- E29: Colonia – E25 (junto a Estrasburgo)
- E31: Rotterdam – Ludwigshafen
- E33: Parma – La Spezia
- E37: Bremen – Colonia
- E39: Trondheim – Ålborg
- E41: Dortmund – Altdorf
- E43: Würzburg – Bellinzona
- E47: Helsingborg – Lübeck (En Suecia y Noruega señalada como E06)
- E49: Magdeburgo – Viena
- E51: Berlín – Nürnberg
- E53: Plzen – München
- E57: Sattledt – Ljubljana
- E59: Praga – Zagreb
- E61: Villach – Rijeka/Fiume
- E63: Sodankylä – Turku
- E67: Helsinki – Praga (Via Báltica)
- E69: Cabo Norte – Olderfjord
- E71: Košice – Split
- E73: Budapest– Metkovic
- E77: Pskov – Budapest
- E79: Miskolc – Tesalónica
- E81: Mukacevo – Bucarest
- E83: Byala – Sofía
- E87: Odessa – Antalya
- E89: Gerede – Ankara
- E91: Toprakkale – frontera siria
- E97: Kherson – Poti

antigua E97: Rostov ná Donu – Askale

E99: (a extinguir) – Dogubeyazt – Sanlurfa

5.1.4. Intermedias Paralelas

También unen **Dorsales entre sí**, pero tienen orientación **Oeste–Este**. Se denominan con una **E seguida de dos cifras pares**.

E02: vacante

E04: Helsingborg – Tornio (sólo en Suecia; en el resto de Europa E55.)

E06: Trelleborg – Kirkenes (sólo en Suecia y Noruega; en el resto de Europa E47.)

E08: Tromsø – Turku

E12: Mo i Rana – Helsinki

E14: Trondheim – Sundsvall

E16: Derry – Oslo

E18: Craigavon – San Petersburgo

E22: Holyhead – Nizhniy Novgorod

E24: Birmingham – Ipswich

E26: Hamburgo – Berlín

E28: Berlín – Minsk

E32: Colchester – Harwich

E34: Zeebrugge – Bad Oeynhausen

E36: Berlín – Legnica

E42: Dunkerque – Aschaffenburg

E44: Le Havre – Gießen

E46: Cherburgo – Lieja

E48: Schweinfurt – Praga

E52: Estrasburgo – Salzburgo

E54: París – München

E56: Nürnberg – Sattledt

E58: Viena – Rostov

E62: Nantes – Génova

E64: Turín – Brescia

E66: Fortezza – Székesfehérvár

E68: Szeged – Brasov

E72: Burdeos – Toulouse

E74: Niza – Alessandria

E76: Migliarino – Florencia

E78: Grosseto – Fano

E82: Oporto – Tordesillas

E84: Kesan – Silivri

E86: Kristalopigi – Géfira

E88 (a extinguir): Ankara – Refahiye

E92: Igoumenítsa – Vólos

E94: Corinto – Atenas

E96 (a extinguir): Izmir – Sivrihisar

E98: Topbogazi – frontera siria

5.2. Itinerarios B

Las **rutas más complementarias** dentro de la Red Europea, se catalogan en un grupo B con **cualquier orientación**. Y se rotulan con una **E seguida de tres números**. El primero se refiere al número de la **Dorsal más cercana por el Norte**; el segundo indica la **Dorsal más cercana por el Oeste**; y el tercero es el número de la **serie**.

Por **excepción**, las rutas B comprendidas más al Este de la E101 se indican con una E seguida de tres cifras entre la 001 y la 099, ambas inclusive. De momento, de la E017 a la E099 se encuentran vacantes de asignación.

E134: Haugesund – Drammen
E136: Ålesund – Dombås
E201: Cork – Portlaoise
E231: Amsterdam – Amersfoort
E232: Amersfoort – Groninga
E233: Hoogeveen – Bremen
E234: Cuxhaven – Walsrode
E251: Sassnitz – Berlín
E261: Swiecie – Wrocław
E262: Kaunas – Ostrov
E271: Minsk – Homel (antiguamente Klaipeda – Kaunas – Vilna)
E272: Klaipeda – Vilna
E311: Breda – Utrecht
E312: Vlissingen – Eindhoven
E313: Amberes – Lieja
E314: Lovaina – Aquisgrán
E331: Dortmund – Kassel
E371: Radom – Presov
E372: Varsovia – Lvov
E373: Lublin – Kiev
E381: Kiev – Orel
E391: Trosna – Glukhkov
E401: Saint-Brieuc – Caen
E402: Calais – Le Mans

E403: Zeebrugge – Tournai
E404: Jabbeke – Zeebrugge
E411: Bruselas – Metz
E420: Nivelles – Reims
E421: Aquisgrán – Luxemburgo
E422: Trier – Saarbrücken
E429: Tournai – Halle
E441: Chemnitz – E51
E442: Karlovy Vary – Zilina
E451: Gießen – Mannheim
E461: Svitavy – Viena
E462: Brno – Cracovia
E471: Mukacevo – Lvov
E501: Le Mans – Angers
E502: Le Mans – Tours
E511: Courtinay – Troyes
E512: Remiremont – Mulhouse
E531: Offenburg – Donaueschingen
E532: Memmingen – Füssen
E533: München – Innsbruck
E551: Ceske Budejovice – Humpolec
E552: München – Linz
E571: Bratislava – Kosice
E572: Trencin – Žiar nad Hronom
E573: Püspökladány – Uzhhorod
E574: Bacau – Craiova
E575: Bratislava – Gyor
E576: Cluj–Napoca – Dej (antiguamente por Bistrita – Suceava)
E577: Slobozia – Poltava
E578: Saratel – Chichis
E581: Marasesti – Zhitomir
E584: Poltava – Slobozia
E592: Krasnodar – Djoubga
E601: Niort – La Rochelle
E602: La Rochelle – Saintes
E603: Saintes – Limoges (antiguamente hasta Sculeni)
E604: Tours – Vierzon
E606: Angouleme – Burdeos
E607: Dijon – Chalon–sur–Saône
E611: Lyon – Pont–d'Ain
E612: Ivrea – Turín
E641: Wörgl – Salzburgo
E651: Altenmarkt im Pongau – Liezen
E652: Klagenfurt – Naklo
E661: Balatonkeresztúr – Zenica
E662: Subotica – Osijek
E671: Timisoara – Satu Mare
E673: Lugoj – Deva
E675: Constanza – Negru Voda/Kardam
E691: Vale – Ashtarak
E692: Batumi – Samtredia
E711: Lyon – Grenoble
E712: Ginebra – Marsella

E713: Valence – Grenoble
E714: Orange – Marsella
E717: Turín – Savona
E751: Fiume/Rijeka – Capodistria
E761: Bihac– Zajec
E762: Sarajevo – Albania
E763: Belgrado – Bijelo Polje
E771: Drobeta–Turnu Severin – Niš
E772: Jablanica – Šumen
E773: Popovica – Burgas
E801: Coimbra – Verín
E802: Bragança – Ourique
E803: Salamanca – Sevilla (Vía de la Plata)
E804: Bilbao – Zaragoza
E805: Famalicão – Chaves
E806: Torres Novas – Guarda
E821: Roma – San Cesareo
E840: Sassari ... Civitavecchia
E841: Avellino – Salerno
E842: Nápoles – Canosa di Puglia
E843: Bari – Taranto
E844: Spezzano Albanese – Sibari
E846: Cosenza – Crotone
E847: Sicignano degli Alburni – Metaponto
E848: Sant'Eufemia Lamezia – Catanzaro
E851: Petrovac – Priština
E852: Ohrid – Albania
E853: Ioánnina – Albania
E871: Sofía – Kumanovo
E901: Madrid – València
E902: Jaén – Málaga
antigua E902 Nicosia – Paphos
E903 (a extinguir): Girne – Limassol
E931: Mazara del Vallo – Gela
E932: Buonfornello– Catania
E933: Alcamo – Trapani
E951: Ioánnina – Mesolóngi
E952: Aktio – Lamia
E961: Trípoli – Githio
E962: Elefsina – Thiva
antigua E962: Trípoli – Githio
E001: Tbilisi – Vanatzor
E002: Mehgri – Alyat
E003: Uchkuduk – Gaudan
E004: Kzylorda – Buchara
E005: Guza – Samarkanda
E006: Ayni – Kokand
E007: Tashkent – Irkeshtam
E008: Khorog – Murghab
E009: Jirgatal – China
E010: Osh – Bishkek
E011: Almaty – Tyup
E012: Khorgos – Kokpek

E013: Sary–Ozek – Khorgos

E014: Usharal – Druzhba

E015: Taskesken – Bakhty

E016: Esil – Astana

5.3. Casos excepcionales

Como caso particular, en las carreteras de **Suecia** y **Noruega** se han adoptado tradicionalmente los nombres de los itinerarios europeos, si procede, como única notación que reemplaza completamente a la nacional. Es decir, no pasa como en España, donde tenemos nuestro número de vía en el color que corresponda y al lado el itinerario europeo en verde. Allí sólo está la placa europea en toda la red.

A raíz de la reforma del sistema en 1992, dos carreteras de estos países debían cambiar de cartelones: la antigua **E6** debía llamarse E47, y la antigua **E4** pasaría a E55. Pero sus gobiernos se negaron al cambio porque era verdaderamente costoso sustituir tantísimos rótulos. Y son las **únicas E seguidas de una cifra**.